



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 декабря 2025 г. № 2030

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2023 г. № 905 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 23, ст. 4208).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 декабря 2025 г. № 2030

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила аттестации сил
обеспечения транспортной безопасности**

1. В пункте 23:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности (далее - перечни вопросов), разрабатываются комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности (далее - комиссии), с учетом требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, установленных в соответствии с частью 5 статьи 12¹ Федерального закона, утверждаются руководителями компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и размещаются на официальных сайтах указанных компетентных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".";

б) дополнить абзацами следующего содержания:

"В состав комиссий могут входить представители образовательных организаций.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности осуществляют актуализацию перечней вопросов, в том числе в связи с изменением законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Органы аттестации на основании утвержденных перечней вопросов формируют тесты и билеты, содержащие вопросы, требующие развернутых ответов, а также практические задания.

В соответствии с письменными запросами аттестующих организаций сформированные билеты подлежат передаче органами аттестации аттестующим организациям."

2. Абзац первый пункта 30 изложить в следующей редакции:

"30. Проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится органами аттестации (аттестующими организациями) посредством психофизиологического обследования аттестуемых лиц, которое проводится как в составе группы (не более 10 человек одновременно), так и индивидуально и при котором устанавливается соответствие личностных (психофизиологических) качеств аттестуемых лиц требованиям к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленным в соответствии с частью 5 статьи 12¹ Федерального закона."

3. Пункт 33 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

"В ходе указанной проверки аттестуемым лицом выполняются физические упражнения, определенные требованиями к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленными в соответствии с частью 5 статьи 12¹ Федерального закона (далее - физические упражнения).

Физические упражнения выполняются в следующей последовательности:

упражнения на быстроту реакции;
силовые упражнения.

Физические упражнения выполняются в спортивной форме одежды в течение одного дня на открытом воздухе (спортивной площадке) или в закрытом помещении (спортивном зале) при температуре не ниже минус 10 градусов Цельсия и не выше плюс 35 градусов Цельсия. Для выполнения физического упражнения дается одна попытка.

Аттестуемое лицо, не выполнившее одно из физических упражнений, считается не соответствующим требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности."

4. Дополнить пунктами 34¹ и 34² следующего содержания:

"34¹. В ходе проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности аттестуемому лицу необходимо:

ответить на 3 вопроса и выполнить 2 практических задания, содержащиеся в билетах;

пройти тест, содержащий не менее 50 вопросов, каждый из которых должен иметь один правильный ответ.

Содержащиеся в тестах и билетах вопросы и практические задания для одной категории аттестуемых лиц должны иметь равный уровень сложности.

Продолжительность проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности не может превышать 2 часа, включая тестирование, продолжительность которого не должна составлять более 40 минут.

Не допускается использование аттестуемыми лицами в ходе проведения проверок соответствия знаний, умений и навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности бумажных и электронных носителей информации, за исключением носителей информации, предоставленных аттестуемым лицам органом аттестации (аттестующей организацией) для целей проведения указанных проверок.

Протокол результатов проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности формируется органами аттестации (аттестующими организациями), осуществлявшими указанную проверку, в течение 2 рабочих дней со дня проведения указанной проверки.

34². При проведении проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности начисляются баллы в следующем порядке:

за каждый правильный ответ на вопрос в форме теста аттестуемое лицо получает 1 балл, за неправильный ответ или отсутствие ответа на вопрос в форме теста - 0 баллов;

за каждый ответ на вопрос, содержащийся в билете, аттестуемое лицо получает:

10 баллов при полном ответе на вопрос;

5 баллов при неполном ответе на вопрос;

0 баллов при неправильном ответе либо отсутствии ответа на вопрос;

за выполнение одного практического задания аттестуемое лицо получает:

20 баллов, если практическое задание полностью выполнено;

10 баллов, если практическое задание выполнено частично;

0 баллов, если практическое задание не выполнено.

Знания, умения и навыки аттестуемого лица, получившего в результате указанной проверки суммарно менее 85 баллов, считаются не соответствующими требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности."

5. В пункте 39 слово "Заинтересованное" заменить словом "Аттестованное".

6. Пункт 40 признать утратившим силу.

7. Подпункт "г" пункта 45 признать утратившим силу.

8. В пункте 46 слова "по основаниям, предусмотренным подпунктами "в" и "г" пункта 45" заменить словами "по основанию, предусмотренному подпунктом "в" пункта 45".

9. В абзаце первом пункта 48 слова "подпунктами "а" и "б" пункта 44" заменить словами "подпунктами "а" и "б" пункта 47".
