**Список документов, представляемых на выдачу свидетельства линейного пилота** (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

|  |
| --- |
| 1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 8-9). 2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:  * копия паспорта.  1. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;  * копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки коммерческих пилотов; * копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);  1. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства; 2. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.14):   Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:   * осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида; * осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС; * не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.  1. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.20):   Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:   * об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов; * о дате и месте выдачи документа; * о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства; * о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.   Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.   1. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства. 2. согласие на обработку персональных данных (образец см. стр. 27) (представляется один раз – при первом обращении кандидата на получение свидетельства в Росавиацию или её территориальный орган, а также при отсутствии у Росавиации сведений о согласии кандидата на обработку его персональных данных) |

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документов свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство линейного пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).**

|  |
| --- |
| 1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.11-12). 2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.   Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:   * копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна; * копия документа (документов), подтверждающего подготовку кандидата в качестве КВС (для ВС, в сертификате типа или в руководстве по летной эксплуатации (эквивалентном ему документе) которого установлено, что для его эксплуатации требуется второй пилот); * копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.17).   Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":   * копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов; * копия документа (документов), подтверждающего подготовку кандидата в качестве инструктора (примерный образец см. стр.25); * копия протокола проверки знаний; * копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.21)   Для внесения отметки об уровне владения английским языком:   * Копия протокола о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком  1. согласие на обработку персональных данных (образец см. стр. 27) (представляется один раз – при первом обращении кандидата на получение свидетельства в Росавиацию или её территориальный орган, а также при отсутствии у Росавиации сведений о согласии кандидата на обработку его персональных данных) |

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство ОБМЕНИВАЕТСЯ на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность** **свидетельства, *оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,*** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.10).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

**Требования к линейному пилоту.**

*(ст.**VI****.***  *федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).*

6.1. Обладатель свидетельства линейного пилота должен:

а) быть старше 21 года;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

* законы и правила, касающиеся выполнения функций линейного пилота; правила обслуживания воздушного движения;
* основы полета;
* общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна; системы управления полетом, включая автопилот;
* принципы работы, правил эксплуатации и ограничений силовых установок воздушных судов; влияния атмосферных условий на характеристики двигателей; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
* правила эксплуатации и ограничений соответствующих видов воздушных судов; влияния атмосферных условий на летно-технические характеристики воздушных судов согласно соответствующим эксплуатационным данным из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
* использования и проверки исправности оборудования систем соответствующих воздушных судов;
* пилотажных приборов; компасов; гироскопических приборов, эксплуатационных ограничений и воздействия прецессии; правил и порядка действий при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов;
* правил технического обслуживания планеров, систем и силовых установок соответствующих воздушных судов;
* влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; выполнения расчетов массы и центровки;
* использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском полете;
* предполетного планирования и оперативного планирования полета по маршруту, подготовки и представления планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка установки высотомера;
* возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
* понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, кодов и сокращений; правил получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерения высоты;
* авиационной метеорологии; климатологии; перемещения областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;
* причин, распознавания и последствия обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обход районов с опасными метеоусловиями;
* для самолетов - метеорологии на больших высотах, включая понимания и использования метеосводок, карт и прогнозов; струйных течений;
* самолетовождения, включая использования аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особых навигационных требований в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;
* использования, учета ограничений и эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления воздушным судном и навигации;
* использования, навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки;
* принципов и характеристик автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работы бортового оборудования;
* применения методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;
* понимания и использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
* соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке; правил безопасности полетов;
* эксплуатационных правил грузовых перевозок и перевозок опасных грузов;
* требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке;
* для вертолетов - трансмиссии; режима "вихревого кольца"; земного резонанса; срыва на отступающей лопасти; динамического опрокидывания и других опасных ситуаций; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях; влияния грузов на внешней подвеске на характеристики управляемости;
* правил ведения связи и фразеологии; действия при отказе связи.
* Кроме того, обладатель свидетельства линейного пилота самолета отвечает требованиям, указанным в подпунктах "а" и "в" пункта 7.1 настоящих Правил;

в) должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида, эксплуатация которого требует наличия второго пилота, следующие процедуры и маневры:

* предполетную подготовку, включая подготовку плана полета и представление плана полета;
* обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета;
* порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования, как силовые установки, системы и планер;
* порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт;
* для самолета - порядок действий и маневры при выполнении полетов по правилам полетов по приборам, указанные в подпункте "д" пункта 7.1 настоящих Правил, включая полеты с имитацией отказа двигателя.

Кандидат на получение свидетельства линейного пилота должен продемонстрировать способность выполнять процедуры и маневры, указанные в настоящем пункте, со степенью компетенции, а также умение:

* распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;
* плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра;
* управлять самолетом с автопилотом, работающем в режиме, соответствующем этапу полета, и знать особенности его работы в различных режимах;
* точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета;
* принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке;
* осуществлять взаимодействие с другими членами летного экипажа и демонстрировать способность эффективно выполнять процедуры на случай потери работоспособности членами экипажа и обеспечения координации членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт;

г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

6.2. Обладатель свидетельства линейного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции:

* обладателя свидетельства частного пилота и коммерческого пилота воздушного судна разрешенного вида;
* командира воздушного судна разрешенного вида при коммерческих воздушных перевозках и любого самолета, сертифицированного для полетов с более чем одним пилотом.

Если обладатель свидетельства линейного пилота до этого имел только свидетельство пилота многочленного экипажа и не отвечает требованиям, установленным в подпунктах "а" и "г" пункта 5.2 настоящих Правил, то он допущен выполнять функции пилота только в составе многочленного экипажа самолета.

6.4. Кроме требований, установленных в пунктах 6.1 и 6.2 настоящих правил, обладатель свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "вертолет":

а) должен иметь налет не менее 1000 ч в качестве пилота вертолетов, в который засчитывается не более 100 ч налета на тренажере;

В указанный налет входит:

250 ч в качестве командира воздушного судна или не менее 70 ч в качестве командира воздушного судна и не менее 180 ч в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

200 ч, выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 100 ч в качестве командира воздушного судна или командира воздушного судна под наблюдением;

30 ч, выполняя полеты по приборам, из которых не более 10 ч может составлять время наземной тренировки по приборам;

50 ч, выполняя полеты ночью в качестве командира воздушного судна или второго пилота.

б) Кандидат должен пройти подготовку на вертолете с двойным управлением, которая требуется для получения свидетельства коммерческого пилота вертолета.

Председателю ТКК

Восточно-Сибирского МТУ Росавиации

от

(фамилия, имя, отчество)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

(домашний адрес)

+7 (\_\_\_\_\_)

(телефон)

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

число месяц год

(дата рождения)

ЗАЯВЛЕНИЕ.

Прошу провести проверку соответствия моих знаний для получения свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна «Вертолёт».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (подпись) (Фамилия И.О.)

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**на выдачу свидетельства**

(полное наименование юридического лица)

В лице

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения:

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА

(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой

(название квалификационной отметки)

Кандидату

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  .

Кандидат на получение

свидетельства

(образец подписи в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия кандидата)

Представитель

(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о выдаче свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА

(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  ;

10.  ;

11.  .

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия кандидата)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА

(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства линейного пилота

(вид свидетельства)

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Талон нарушений

(при наличии)

Выданное

(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о внесении квалификационных отметок в свидетельство**

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу

Телефон: E-mail:

Прошу внести квалификационную отметку

(название квалификационной отметки)

в свидетельство ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА

(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  .

Кандидат на получение

квалификационной отметки

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о внесении отметки об уровне владения английским языком**

**в свидетельство авиационного специалиста**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА 1

(вид свидетельства)

Дата тестирования \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_г.

Приложение:

1. Копия протокола о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком (1 лист);
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Кандидат на получение

квалификационной отметки

(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**Реквизиты для выдачи свидетельства авиационного специалиста**

Получатель: Банк получателя: ОТДЕЛЕНИЕ ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ СИБИРСКОГО ГУ ЦБ РФ (ОТДЕЛЕНИЕ ИРКУТСК)

Расчетный счёт 40101810250048010001

БИК 042520001

ИНН 3808182646

КПП 384901001

Получатель: УФК по Иркутской области (ВС МТУ Росавиации, л/с 04341885020)

ОКТМО 25701000

КБК 107 108 070 810 109 001 10

Назначение платежа:

госпошлина за выдачу свидетельства авиационного специалиста

Сумма: 1300 рублей.

КБК 107 108 070 810 109 201 10

Назначение платежа:

госпошлина за внесение изменений в свидетельство авиационного специалиста в связи с изменением фамилии, имени, отчества.

Сумма: 350 рублей.

**Основания для отказа кандидату на получение свидетельства в приеме документов**

*(ст.**22****.*** *"Административного регламента федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения", утверждённого приказом Минтранса России* *от 22 октября 2014г. №298)*

Основаниями для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, являются:

* несоответствие состава представленных документов требованиям [пункта 18](file:///D:\Сканер\Образцы%20документов%20на%20выдачу%20свидетельств\Образцы%202016\Перечень%20и%20образцы%20оформления%20документов%20для%20получения%20свидетельства%20бортинженера%20(бортмеханика).rtf#Par143) настоящего Административного регламента;
* представление заявителем не заверенных в установленном порядке копий документов;
* представление заявителем документов, имеющих подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления;
* представление заявителем документов, исполненных карандашом либо имеющих повреждения, не позволяющие однозначно истолковать их содержание;
* представление заявителем документов, написанных неразборчиво, в которых наименования юридических лиц указаны с сокращениями, без указания их местонахождения.

**СПРАВКА**

*Ненужное удалить*

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления вертолётом *в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)* в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой «Вертолёт Ми-8»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС (тренажёрного устройства) – Вертолёт Ми-8

Номер ВС (тренажёрного устройства) – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром – аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6; из них день – 5, ночь – 1

Общее время – 02.45часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Подпись проверяющего** |
| 1 | Предполетная подготовка, подготовка и представление плана полета | *соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| 2 | Расчёт массы и центровки |  |  |
| 3 | Предполетный осмотр и обслуживание вертолёта |  |  |
| 4 | Запуск и опробование двигателя |  |  |
| 5 | Использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом |  |  |
| 6 | Руление (подлёт), перемещения у земли |  |  |
| 7 | Взлёт, висение в нормальных условиях |  |  |
| 8 | Взлёт и висение с боковым и попутным ветром |  |  |
| 9 | Взлёт и висение с площадки с уклоном |  |  |
| 10 | Висение вне зоны влияния земли |  |  |
| 11 | Умение плавно и точно осуществлять ручное управление вертолётом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра |  |  |
| 12 | Управление вертолётом с автопилотом, работающем в режиме, соответствующем этапу полета, знание особенностей его работы в различных режимах |  |  |
| 13 | Умение принимать правильные решения и квалифицированно действовать, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке |  |  |
| 14 | Точность выполнения порядка действий в нормальных условиях на всех этапах полета |  |  |
| 15 | Обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета |  |  |
| 16 | Полёт на большой высоте |  |  |
| 17 | Вывод из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 18 | Полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута |  |  |
| 19 | Полёты на контролируемый аэродром, пролёт и вылеты с контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения |  |  |
| 20 | Полёт по воздушным трассам (местным ВЛ) |  |  |
| 21 | Правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений |  |  |
| 22 | Управление вертолётом с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| 23 | Полеты с грузом на внешней подвеске | *по необходимости* |  |
| 24 | Заход на посадку по крутым траекториям |  |  |
| 25 | Посадка в нормальных условиях |  |  |
| 26 | Посадка с боковым и попутным ветром |  |  |
| 27 | Посадка на площадку с уклоном |  |  |
| 28 | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома, быстрое торможение |  |  |
| 29 | Взлёт и посадка с минимальной потребной тягой |  |  |
| 30 | Взлёт и посадка в максимальном режиме |  |  |
| 31 | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок |  |  |
| 32 | Точность выполнения порядка действий в особых и аварийных случаях на всех этапах полета |  |  |
| 33 | Выполнение маневров, связанных с отказами и неисправностями силовой установки, систем и планера |  |  |
| 34 | Вывод на начальном этапе из режима «вихревого кольца» |  |  |
| 35 | Действия при падении оборотов несущего винта |  |  |
| 36 | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации |  |  |
| 37 | Взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию |  |  |
| 38 | Координация действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт |  |  |
| 39 | Порядок действий и способность эффективно выполнять процедуры в случаях потери работоспособности членами экипажа |  |  |
| 40 | Применение знаний в области аэронавигации |  |  |
| 41 | Правила ведения радиосвязи и фразеология |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления вертолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства линейного пилотас квалификационной отметкой *«*Вертолёт Ми-8».

Проверяющий – обладатель свидетельства

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

линейного пилота № 0000001

с квалификационной отметкой

«Инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Подтверждаю, что Васильев Василий Васильевич не участвовал в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства Иванова Ивана Ивановича.

Директор АУЦ ОАО «Полёт» Сидоров Пётр Петрович

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

М.П.

**СПРАВКА**

*Ненужное удалить*

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления вертолётом *в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)* в качестве командира воздушного судна (второго пилота), продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки «вертолёт Ми-8. (Второй пилот)»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС (тренажёрного устройства) – Вертолёт Ми-8

Номер ВС (тренажёрного устройства) – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2014г.;

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром – аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6; из них день – 5, ночь – 1

Общее время – 02.45часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Подпись проверяющего** |
| 1 | Предполетная подготовка, подготовка и представление плана полета | *соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| 2 | Расчёт массы и центровки |  |  |
| 3 | Предполетный осмотр и обслуживание вертолёта |  |  |
| 4 | Запуск и опробование двигателя |  |  |
| 5 | Использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом |  |  |
| 6 | Руление (подлёт), перемещения у земли |  |  |
| 7 | Взлёт, висение в нормальных условиях |  |  |
| 8 | Взлёт и висение с боковым и попутным ветром |  |  |
| 9 | Взлёт и висение с площадки с уклоном |  |  |
| 10 | Висение вне зоны влияния земли |  |  |
| 11 | Умение плавно и точно осуществлять ручное управление вертолётом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра |  |  |
| 12 | Управление вертолётом с автопилотом, работающем в режиме, соответствующем этапу полета, знание особенностей его работы в различных режимах |  |  |
| 13 | Умение принимать правильные решения и квалифицированно действовать, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке |  |  |
| 14 | Точность выполнения порядка действий в нормальных условиях на всех этапах полета |  |  |
| 15 | Обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета |  |  |
| 16 | Полёт на большой высоте |  |  |
| 17 | Вывод из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 18 | Полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута |  |  |
| 19 | Полёты на контролируемый аэродром, пролёт и вылеты с контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения |  |  |
| 20 | Полёт по воздушным трассам (местным ВЛ) |  |  |
| 21 | Правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений |  |  |
| 22 | Управление вертолётом с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| 23 | Полеты с грузом на внешней подвеске | *по необходимости* |  |
| 24 | Заход на посадку по крутым траекториям |  |  |
| 25 | Посадка в нормальных условиях |  |  |
| 26 | Посадка с боковым и попутным ветром |  |  |
| 27 | Посадка на площадку с уклоном |  |  |
| 28 | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома, быстрое торможение |  |  |
| 29 | Взлёт и посадка с минимальной потребной тягой |  |  |
| 30 | Взлёт и посадка в максимальном режиме |  |  |
| 31 | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок |  |  |
| 32 | Точность выполнения порядка действий в особых и аварийных случаях на всех этапах полета |  |  |
| 33 | Выполнение маневров, связанных с отказами и неисправностями силовой установки, систем и планера |  |  |
| 34 | Вывод на начальном этапе из режима «вихревого кольца» |  |  |
| 35 | Действия при падении оборотов несущего винта |  |  |
| 36 | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации |  |  |
| 37 | Взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию |  |  |
| 38 | Координация действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт |  |  |
| 39 | Порядок действий и способность эффективно выполнять процедуры в случаях потери работоспособности членами экипажа |  |  |
| 40 | Применение знаний в области аэронавигации |  |  |
| 41 | Правила ведения радиосвязи и фразеология |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления вертолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки «вертолёт Ми-8. (Второй пилот)».

Проверяющий – обладатель свидетельства

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

линейного пилота № 0000001

с квалификационной отметкой

«Инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Подтверждаю, что Васильев Василий Васильевич не участвовал в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства Иванова Ивана Ивановича.

Директор АУЦ ОАО «Полёт» Сидоров Пётр Петрович

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

М.П.

Наименование (без сокращений) юридического лица, выдавшего документ, с указанием его местонахождения (адрес).

**CПРАВКА**

Дана Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р. в том, что он за время работы в ООО "Авиакомпания "Полёт" в период с января 1984 года по настоящее время приобрел следующий опыт управления вертолётом в полёте (налет часов):

Общий налет в качестве пилота вертолёта (1000час.) \_\_\_\_час\_\_\_мин;

из них:

* налет в качестве КВС (250час.\*) \_\_\_\_час\_\_\_мин;
* налет по маршруту (200час.) \_\_\_\_час\_\_\_мин;

из них в качестве КВС (КВС под наблюдением) (100час.) \_\_\_\_час\_\_\_мин;

* налет по приборам (30час.) \_\_\_\_час\_\_\_мин;
* налет в качестве КВС или второго пилота ночью (50час.) \_\_\_\_час\_\_\_мин;

Генеральный директор

ООО "Авиакомпания "Полёт" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Степанов Сергей Алексеевич

(подпись)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

М.П.

*\* - см. требования п.п. а) п.6.4 ФАП-147*

*\*\* - Документами, подтверждающими опыт, могут также являться копия лётной книжки и/или копия справки из образовательного учреждения.*

*На каждом листе копии лётной книжки необходимо указывать:*

* *В случае подачи представления на выдачу свидетельства от организации:*
* *Копия из лётной книжки [Фамилия, Имя, Отчество], [дата рождения] кандидата*
* *Копия верна, Должность, подпись, Фамилия И.О. заверяющего, дата, печать организации, подавшей представление.*
* *В случае подачи заявления о выдаче свидетельства от кандидата:*
* *Копия верна, Дата, подпись, Фамилия И.О.*

**СПРАВКА**

о результатах проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки «Вертолет Ми-8. Инструктор»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС (тренажёрного устройства) – Вертолёт Ми-8

Номер ВС (тренажёрного устройства) – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2018г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта – аэр. «Бобровка» - аэр. «Курумоч» - аэр. «Бобровка»

Количество полётов – 6; из них день – 5, ночь – 1

Общее время – 02.45часа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **Подпись проверяющего** |
| **Способность обучать в следующих областях:** | | | |
| 1 | Наземная подготовка | *соответствует*  *(заполняется от руки)* |  |
| 2 | Предполетная подготовка, подготовка и представление плана полета |  |  |
| 3 | Предполетный инструктаж |  |  |
| 4 | Расчёт массы и центровки |  |  |
| 5 | Предполетный осмотр и обслуживание вертолёта |  |  |
| 6 | Запуск и опробование двигателя |  |  |
| 7 | Использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом |  |  |
| 8 | Руление (подлёт), перемещения у земли |  |  |
| 9 | Взлёт, висение в нормальных условиях |  |  |
| 10 | Взлёт и висение с боковым и попутным ветром |  |  |
| 11 | Взлёт и висение с площадки с уклоном |  |  |
| 12 | Висение вне зоны влияния земли |  |  |
| 13 | Умение плавно и точно осуществлять ручное управление вертолётом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра |  |  |
| 14 | Управление вертолётом с автопилотом, работающем в режиме, соответствующем этапу полета, знание особенностей его работы в различных режимах |  |  |
| 15 | Умение принимать правильные решения и квалифицированно действовать, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке |  |  |
| 16 | Точность выполнения порядка действий в нормальных условиях на всех этапах полета |  |  |
| 17 | Обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета |  |  |
| 18 | Полёт на большой высоте |  |  |
| 19 | Вывод из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 20 | Полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута |  |  |
| 21 | Полёты на контролируемый аэродром, пролёт и вылеты с контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения |  |  |
| 22 | Полёт по воздушным трассам (местным ВЛ) |  |  |
| 23 | Правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений |  |  |
| 24 | Управление вертолётом с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| 25 | Полеты с грузом на внешней подвеске | *по необходимости* |  |
| 26 | Заход на посадку по крутым траекториям |  |  |
| 27 | Посадка в нормальных условиях |  |  |
| 28 | Посадка с боковым и попутным ветром |  |  |
| 29 | Посадка на площадку с уклоном |  |  |
| 30 | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома, быстрое торможение |  |  |
| 31 | Взлёт и посадка с минимальной потребной тягой |  |  |
| 32 | Взлёт и посадка в максимальном режиме |  |  |
| 33 | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок |  |  |
| 34 | Точность выполнения порядка действий в особых и аварийных случаях на всех этапах полета |  |  |
| 35 | Выполнение маневров, связанных с отказами и неисправностями силовой установки, систем и планера |  |  |
| 36 | Вывод на начальном этапе из режима «вихревого кольца» |  |  |
| 37 | Действия при падении оборотов несущего винта |  |  |
| 38 | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации |  |  |
| 39 | Взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию |  |  |
| 40 | Координация действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт |  |  |
| 41 | Порядок действий и способность эффективно выполнять процедуры в случаях потери работоспособности членами экипажа |  |  |
| 42 | Применение знаний в области аэронавигации |  |  |
| 43 | Правила ведения радиосвязи и фразеология |  |  |
| 44 | Демонстрация операций, методов практического обучения |  |  |
| 45 | Распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок обучаемых |  |  |
| 46 | Умение применять на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой будет проводиться летная подготовка |  |  |
| 47 | Разбор полетов |  |  |
| Порядок действий и маневры при выполнении полетов  по ППП в нормальных условиях, включая: | | | |
| 48 | * использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по ППП; |  |  |
| 49 | * переход на полет по приборам после взлета; |  |  |
| 50 | * стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; |  |  |
| 51 | * схемы полета по маршруту по правилам ППП; |  |  |
| 52 | * полет в зоне ожидания; |  |  |
| 53 | * заходы на посадку по приборам; |  |  |
| 54 | * порядок ухода на второй круг; |  |  |
| 55 | * посадка после выполнения заходов по приборам |  |  |
| Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП  в особых и аварийных условиях, включая: | | | |
| 56 | * действия при имитации отказа двигателя после взлета; |  |  |
| 57 | * полет с имитацией отказа двигателя; |  |  |
| 58 | * заход на посадку и уход на второй круг с имитацией отказа двигателя |  |  |
| 59 | * посадка с имитацией отказа двигателя |  |  |
| 60 | * полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя | *для многодвигательных ВС* |  |

**Вывод:** требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой «Вертолёт Ми-8. Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

линейного пилота № 0000001

с квалификационной отметкой

«Инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Подтверждаю, что Васильев Василий Васильевич не участвовал в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства Иванова Ивана Ивановича.

Директор АУЦ ОАО «Полёт» Сидоров Пётр Петрович

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

М.П.

Наименование (без сокращений) юридического лица, выдавшего документ, с указанием его местонахождения (адрес).

**CПРАВКА**

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения программы подготовки пилотов ОАО «Полёт», (утверждена 27.08.2010г. Росавиацией) в период с 19.06.2018г по 25.07.2018г. прошёл курс обучения по методике ведения летной подготовки на вертолёте Ми-8, включая демонстрацию операций, методов практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок обучаемых, и приобрёл опыт и способность обучать в следующих областях:

* наземная подготовка;
* распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;
* предполетная подготовка и инструктаж, включая использование руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам, расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;
* предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом;
* движение по аэродрому и полеты по воздушным трассам (местным воздушным линиям), правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений;
* управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
* вывод на начальном этапе из вихревого кольца; действия при снижении оборотов несущего винта;
* маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки: в нормальных условиях, с попутным и боковым ветром и с площадок с уклоном; заходы на посадку по крутым траекториям;
* взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; использование площадок ограниченных размеров; быстрые торможения;
* висение вне зоны влияния земли; по необходимости полеты с грузом на внешней подвеске; полет на большой высоте;
* основные маневры в полете и вывод из необычного углового положения с использованием только основных пилотажных приборов;
* полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;
* порядок действий в особых случаях и аварийной обстановке, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку и посадка в режиме авторотации;
* полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;
* правила ведения связи и фразеологии;
* управление воздушным судном в пределах ограничений его летно-технических характеристик;
* плавное и точное выполнение всех маневров;
* принятие правильных решений и квалифицированное осуществление контроля и наблюдения в полете;
* постоянное управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;
* порядок действий и маневры при выполнении полетов по правилам полетов по приборам в нормальных, особых и аварийных условиях, включая:

1. переход на полет по приборам после взлета;
2. стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;
3. схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;
4. полет в зоне ожидания;
5. заходы на посадку по приборам;
6. порядок ухода на второй круг;
7. посадки после выполнения заходов на посадку по приборам;

* полеты с асимметричной тягой, а также полёты исключительно по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя;

*если предполагается осуществлять функции, предоставляемые квалификационной отметкой на многодвигательных воздушных судах*

* разбор полетов.

Директор ООО «Полёт» Иван Иванович Петров

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

*Фамилия, Имя, Отчество*

*(без сокращений)*

М.П.

СОГЛАСИЕ

НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, ,

(*ФИО, число, месяц, год рождения)*

паспорт выдан ,

*(серия, номер) (когда и кем выдан)*

,

адрес регистрации: ,

даю свое согласие в Росавиацию и ее территориальные органы на обработку моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях оказания государственной услуги по выдаче свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что Росавиация и ее территориальные органы гарантируютобработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

 "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.          / /

*Подпись Расшифровка подписи*