

Приказ Министерства транспорта РФ от 2 ноября 2022 г. N 441 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил"

В соответствии с [пунктом 3 статьи 8](#), [статьей 10](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2007, N 46, ст. 5554; 2022, N 1, ст. 57), [пунктом 1](#) и [подпунктом 5.2.53.8 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2022, N 40, ст. 6836), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Федеральные авиационные правила](#) "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил".

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. N 286 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил" (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный N 39451).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 марта 2029 г.

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ от 30 ноября 2022 г.

Регистрационный N 71257

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 2 ноября 2022 г. N 441

Федеральные авиационные правила

"Требования к операторам аэродромов гражданской авиации.

Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил"

1. Документ, подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие

оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил" (далее соответственно - Правила, оператор аэродрома, сертификат, аэродром), **выдается** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата оператора аэродрома ¹ (далее - уполномоченный орган).

2. Сертификат должен предъявляться по требованию уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации ² (далее - уполномоченный орган по контролю (надзору), эксплуатанта ³.

3. Оператор аэродрома должен выполнять следующие виды деятельности:

а) поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

б) светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта;

в) организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ ⁴, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома.

4. Сертификат действует бессрочно, за исключением случаев приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом.

5. **Заявление** о выдаче сертификата (далее - заявление) подается юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее - заявитель) в уполномоченный орган в соответствии с требованиями, предусмотренными **пунктом 6** Правил.

6. В заявлении должны быть указаны:

а) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН), номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для юридического лица;

фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, ИНН, номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) - для индивидуального предпринимателя;

б) наименование аэродрома.

Заявление должно быть подписано заявителем либо его уполномоченным представителем с приложением документов, подтверждающих полномочия ⁵ указанного лица на подписание заявления.

7. К заявлению должны быть приложены:

копия руководства по аэродрому;

опись прилагаемых документов.

8. Не допускается требовать у заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных Правилами, а также платы, не предусмотренной **Налоговым кодексом** Российской Федерации ⁶.

9. Заявление и прилагаемые к нему документы представляются заявителем в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

10. Заявление и прилагаемые к нему документы принимаются уполномоченным органом по описи прилагаемых документов, копия которой с отметкой о дате приема заявления и прилагаемых к нему документов в день приема должна быть вручена заявителю лично или направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

11. В случае несоответствия заявления и (или) прилагаемых к нему документов требованиям

пунктов 6 и 7 Правил, представления их в неполном объеме уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления должен направить заявителю заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты (при наличии) уведомление о необходимости устранения выявленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушений.

Выявленные в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушения подлежат устранению заявителем в срок не позднее 30 рабочих дней со дня получения заявителем уведомления, предусмотренного настоящим пунктом.

12. В случае непоступления заявления об устранении нарушений от заявителя в течение 30 рабочих дней со дня получения им уведомления о необходимости устранения выявленных в заявлении и (или) прилагаемых к заявлению документах нарушений, предусмотренных **пунктом 11** Правил, или в случае повторного поступления заявления с нарушением требований **пунктов 6 и 7** Правил, заявление и прилагаемые к нему документы должны быть возвращены заявителю уполномоченным органом с указанием причин возврата лично или направлены заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

13. При поступлении **заявления** о выдаче сертификата и прилагаемых к нему документов, оформленных в соответствии с требованиями **пунктов 6 и 7** Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления принимает решение о проведении проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявлении и прилагаемых к нему документах, проверки соответствия заявителя требованиям Правил, а также проверки с выездом на аэродром с целью проверки зданий, сооружений, оборудования, специального автомобильного транспорта (специальных машин) (далее - спецавтотранспорт (спецмашины), документов и персонала.

Проверки, предусмотренные настоящим пунктом должны проводиться в срок, не превышающий 60 рабочих дней со дня принятия уполномоченным органом решения об их проведении.

14. Для проведения проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром, предусмотренной **пунктом 13** Правил, решением уполномоченного органа должна быть создана комиссия из числа работников уполномоченного органа (далее - комиссия).

Проверка оператора аэродрома с выездом на аэродром должна осуществляться с использованием контрольных **карт**, которые должны быть опубликованы на официальном сайте уполномоченного органа в информационнотелекоммуникационной сети "Интернет" (далее - контрольные карты).

Контрольные карты не должны содержать требований, не установленных Правилами.

15. На основании заполнения контрольных карт по результатам проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром должен быть оформлен акт комиссии (далее - акт комиссии), который должен быть подписан всеми членами комиссии и содержать:

дату проведения проверки;

место проведения проверки;

полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование заявителя - для юридического лица;

фамилию, имя, отчество (при наличии) заявителя - для индивидуального предпринимателя;

фамилию, имя, отчество (при наличии) председателя комиссии;

фамилии, имена, отчества (при наличии) членов комиссии;

краткое описание и оценку элементов деятельности оператора аэродрома по осуществляемым им видам деятельности;

вывод о соответствии или несоответствии заявителя требованиям Правил.

16. В случае если акт комиссии содержит вывод о соответствии заявителя требованиям Правил, уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня подписания акта комиссии оформляет сертификат в соответствии с формой, приведенной в **приложении** к Правилам.

17. В течение 3 рабочих дней со дня оформления сертификата уполномоченный орган

должен вручить его заявителю лично или направить заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

18. Заявителю должен быть выдан подлинный экземпляр сертификата.

Копия сертификата должна храниться в уполномоченном органе.

Сертификат действует с даты его оформления.

19. Основаниями для отказа в выдаче сертификата являются:

наличие в представленном заявителем заявлении и (или) в прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

установленное в акте комиссии несоответствие заявителя требованиям Правил.

20. В случае выявления уполномоченным органом оснований для отказа в выдаче сертификата, предусмотренных [пунктом 19](#) Правил, уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче сертификата.

21. В течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в выдаче сертификата уполномоченный орган должен вручить заявителю уведомление об отказе в выдаче сертификата лично либо направить его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или по адресу электронной почты заявителя (при наличии).

22. В уведомлении об отказе в выдаче сертификата уполномоченным органом должна быть указана причина отказа в выдаче сертификата со ссылкой на конкретные положения Правил.

В случае если причиной отказа является наличие вывода в акте комиссии о несоответствии заявителя требованиям Правил, к уведомлению об отказе в выдаче сертификата должна быть приложена копия акта комиссии.

23. Владелец сертификата должен направить уведомление о внесении изменений в сертификат в уполномоченный орган в течение 7 рабочих дней с даты изменения:

организационно-правовой формы, наименования, адреса в пределах места нахождения, ИНН - для юридического лица;

фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства - для индивидуального предпринимателя.

Уведомление о внесении изменений в сертификат должно содержать полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) оператора аэродрома и данные, подлежащие изменению.

К уведомлению о внесении изменений в сертификат должны прилагаться копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменения в сертификат.

24. Уполномоченным органом, выдавшим сертификат, формируется и ведется дело владельца сертификата, которое должно содержать следующие документы:

заявление и прилагаемые к нему документы;

копия решения уполномоченного органа о проведении проверки соответствия заявителя требованиям Правил;

копия решения уполномоченного органа о проведении проверки оператора аэродрома с выездом на аэродром с указанием состава комиссии;

копия акта комиссии с приложением контрольной карты;

копия оформленного в соответствии с Правилами сертификата;

решение об отказе в выдаче сертификата, о приостановлении, возобновлении действия и аннулировании сертификата;

копии уведомлений и иных документов, предусмотренных Правилами.

25. Оператор аэродрома для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также видов деятельности, указанных в [пункте 2](#) Правил, должен иметь в своей структуре соответствующие службы (подразделения).

В зависимости от организационной структуры оператора аэродрома определяет состав и название служб (подразделений).

26. Оператор аэродрома для организации и управления деятельностью служб (подразделений) должен разработать и утвердить:
организационную структуру оператора аэродрома;
положения о службах (подразделениях);
штатное расписание.

27. Оператор аэродрома должен иметь структуру служб (подразделений), состоящую из администрации, эксплуатационных участков (узлов), в которых должны быть сгруппированы по технологическим признакам персонал, спецавтотранспорт (спецмашины), ремонтные мастерские для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта (спецмашин), светосигнального оборудования, аварийно-спасательных средств.

28. Оператор аэродрома должен разработать и утвердить технологию взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты (далее - технология взаимодействия).

29. Деятельность оператора аэродрома должна осуществляться в соответствии с руководством по аэродрому, утвержденным руководителем оператора аэродрома.

30. Для выполнения производственной деятельности службы (подразделения) оператора аэродрома должны быть обеспечены необходимыми производственными площадями и должны иметь в пользовании:

- а) административно-бытовые здания;
- б) производственные помещения для проведения технического обслуживания, ремонта спецавтотранспорта (спецмашин) и оборудования;
- в) аварийно-спасательные станции для обеспечения дежурства сил и средств аварийно-спасательных отрядов и размещения аэродромных пожарных автомобилей;
- г) склады для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий;
- д) стоянки спецавтотранспорта (спецмашин);
- е) площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и контейнеров для сборки твердых коммунальных отходов;
- ж) пункт чистки и мойки техники.

31. Оператор аэродрома должен располагать спецавтотранспортом (спецмашинами) и средствами механизации для выполнения своих функций в течение периода работы.

32. Оператор аэродрома должен иметь необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Оператор аэродрома должен иметь объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период чтобы обеспечить возможность работы аэродрома в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток.

33. Оператор аэродрома с ВПП с твердым покрытием должен иметь следующие виды материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий:

- эмаль для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий;
- мастика (герметики), уплотнительные шнуры и профили для герметизации швов;
- антигололедные реагенты;
- быстротвердеющие материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий.

Материалы для эксплуатационного содержания аэродрома должны иметь заключения о возможности их применения на аэродромах, выданные организациями, имеющими в своем составе испытательные лаборатории⁷.

34. Оператор аэродрома должен иметь запас деталей для светосигнального оборудования аэродрома.

Оператор аэродрома должен определять перечень и количество необходимых запасных деталей в зависимости от опыта эксплуатации установленного на аэродроме оборудования.

35. Оператор аэродрома должен:

назначить руководителей структурных подразделений, обеспечивающих выполнение функций по осуществляющим видам деятельности в соответствии с требованиями Правил;
обеспечить наличие работников, необходимых для осуществления своей деятельности;
привлекать для осуществления своей деятельности работников, имеющих опыт выполняемых работ;

обеспечивать техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков.

36. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие руководящего состава, имеющего полномочия, ответственного за выполнение функций, указанных в [пункте 37](#) Правил (далее - руководящий состав).

37. Оператор аэродрома должен обеспечить выполнение руководящим составом следующих функций:

организацию проведения работ по эксплуатации аэродрома;
осуществление контроля за соблюдением работниками технологий и методов с использованием техники, оборудования, приспособлений и инструментов при выполнении указанных функций.

38. Оператор аэродрома должен обеспечить наличие персонала, необходимого для выполнения функций, указанных в [пункте 39](#) Правил.

39. Работники, задействованные в обеспечении полетов, должны быть под подпись ознакомлены с Правилами, руководством по аэродрому, технологиями, инструкциями по эксплуатации техники, оборудования и инструментами для выполнения работ.

40. Оператор аэродрома должен осуществлять следующие функции:

а) организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со [статьей 48](#) Воздушного кодекса Российской Федерации ⁸;

б) осуществлять контроль за состоянием элементов аэродрома и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать органы единой системы организации воздушного движения ⁹ (далее - органы ОВД);

в) организовывать формирование аэронавигационной информации об аэродроме и представлять ее в уполномоченный орган, а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

г) разрабатывать план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, который должен содержать в себе координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома;

д) принимать решение о готовности летного поля аэродрома к полетам;

е) осуществлять контролирование препятствий в полосах воздушных подходов;

ж) осуществлять организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома.

Порядок организации оператором аэродрома аварийно-спасательного обеспечения полетов и проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома должен устанавливаться в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с [пунктом 2 статьи 69](#) Воздушного кодекса Российской Федерации ¹⁰.

41. Оператор аэродрома должен разработать и обеспечить функционирование системы управления безопасностью полетов воздушных судов на аэродроме ¹¹.

42. Оператор аэродрома должен выполнять работы, для выполнения которых у него на дату проведения работ имеется необходимая документация, персонал, оборудование.

43. С учетом выполняемых видов работ службы оператора аэродрома должны быть оснащены спецавтотранспортом (спецмашинами), технологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой, спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, контрольно-измерительными приборами.

44. Оператор аэродрома должен разработать, утвердить и обеспечить соблюдение его работниками руководства по аэродрому и требований Правил.

Оператор аэродрома должен обновлять руководство по аэродрому при изменении [воздушного законодательства](#) Российской Федерации ¹², регулирующего его деятельность, а также условий деятельности оператора аэродрома.

Руководство по аэродрому должно храниться в месте, доступном для всех работников оператора аэродрома.

45. Оператор аэродрома должен уведомлять уполномоченный орган об изменениях в руководстве по аэродрому в течение 5 рабочих дней со дня внесения указанных изменений и за 20 календарных дней до вступления указанных изменений в силу.

46. Оператор аэродрома должен установить и обеспечить функционирование системы контроля качества.

Оператор аэродрома должен разработать установить в руководстве по аэродрому систему контроля качества и политику в области качества, а также программу обеспечения качества в отношении технологий и организационных процедур.

47. Оператор аэродрома должен установить и поддерживать функционирование системы безопасности управления полетов, соответствующей требованиям [воздушного законодательства](#) Российской Федерации ¹³.

48. Оператор аэродрома гражданской авиации должен обеспечивать хранение документов, подтверждающих соблюдение требований по выполнению работ по эксплуатации аэродрома, в том числе документов привлекаемых организаций, выполнявших работы на аэродроме, в течение 5 лет со дня их завершения.

49. Проверка оператора аэродрома на предмет соответствия Правилам осуществляется уполномоченным органом по контролю (надзору) в соответствии с [Федеральным законом](#) от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" ¹⁴.

50. Проверка оператора аэродрома на соответствие требованиям Правилам осуществляется в соответствии с [положением](#), утвержденным Правительством Российской Федерации согласно [пункту 1 статьи 28 Воздушного кодекса](#) Российской Федерации ¹⁵.

51. В случае выявления несоответствий оператора аэродрома требованиям Правил в рамках проверок, предусмотренных [пунктом 52](#) Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании ¹⁶, выданном уполномоченным органом по контролю (надзору).

52. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с [частью 1 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" ¹⁷ должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о не устранении несоответствий требованиям Правил.

53. Действие сертификата приостанавливается на срок 120 рабочих дней решением уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления информации от уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствия в сроки, указанные в предписании уполномоченного органа по контролю (надзору) в рамках проверок, предусмотренных [пунктом 52](#) Правил.

54. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с [частью 2 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"¹⁸ предписания, должен направить в уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий требованиям Правил или уведомление о не устранении несоответствий требованиям Правил.

55. Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в уполномоченный орган уведомления от уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям Правил в рамках вновь выданного уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

56. Сертификат аннулируется выдавшим его уполномоченным органом в следующих случаях:

при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;

при прекращении деятельности индивидуального предпринимателя - оператора аэродрома гражданской авиации - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности индивидуального предпринимателя - оператора аэродрома;

при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица - оператора аэродрома;

при представлении в уполномоченный орган уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям Правил в рамках вновь выданного предписания в соответствии с [частью 2 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления уполномоченного органа по контролю (надзору).

Копия решения об аннулировании сертификата уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

57. Возобновление действия аннулированного сертификата не производится.

¹ [Пункт 1](#) и [подпункт 5.4.55 пункта 5](#) Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3343; 2010, N 6, ст. 652; 2016, N 42, ст. 5929).

² [Пункт 1](#) Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823).

³ [Пункт 3 статьи 61](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383).

⁴ [Статья 90](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2015, N 29, ст. 4380).

⁵ [Глава 10](#) Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 32, ст. 3301; 2021, N 50, ст. 8409).

⁶ [Подпункт 104 пункта 1 статьи 333.33](#) Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2016, N 11, ст. 1489).

⁷ [Подпункт 7.8.6.2 пункта 7.8.6](#) ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий", введен в действие [приказом](#) Росстандарта от 15 июля 2019 г. N 385-ст (М., Стандартинформ, 2019).

⁸ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2014, N 30, ст. 4254.

⁹ [Пункт 2 статьи 14](#) Воздушного кодекса Российской Федерации, [Положение](#) о единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. N 901 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2007, N 50, ст. 6245; 2015, N 36, ст. 5041).

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383.

¹¹ **Правила** разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. N 642 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, N 16, ст. 2683) (далее - постановление N 642). В соответствии с **пунктом 4** постановления N 642 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

¹² **Статья 2** Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383).

¹³ **Пункт 2 статьи 24.1** Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 18, ст. 3061).

¹⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2022, N 29, ст. 5520.

¹⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 24, ст. 4188.

¹⁶ **Пункт 1 части 2 статьи 90** Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007).

¹⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

¹⁸ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Федеральным авиационным правилам
"Требования к операторам аэродромов
гражданской авиации. Форма и порядок
выдачи документа, подтверждающего
соответствие оператора аэродрома
гражданской авиации требованиям
федеральных авиационных правил. Порядок
приостановления действия и аннулирования
документа, подтверждающего соответствие
оператора аэродрома гражданской авиации
требованиям федеральных авиационных правил",
утвержденным приказом Минтранса
России от 2 ноября 2022 г. N 441
(пункт 16)

(Форма)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОПЕРАТОРА АЭРОДРОМА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

N _____

В соответствии с **воздушным законодательством** Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта настоящим удостоверяет, что оператор аэродрома гражданской авиации:

(наименование аэродрома)

(полное или сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма, адрес в пределах места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика - для юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика - для индивидуального предпринимателя)

соответствует требованиям [Федеральных авиационных правил](#) "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления и аннулирования сертификата оператора аэродрома", утвержденных [приказом](#) Минтранса России от 2 ноября 2022 г. N 441.

Сертификат выдан _____
(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность
сотрудника уполномоченного органа, выдавшего сертификат)

Дата выдачи: _____
(число, месяц, год) подпись/фамилия, имя и отчество
(при наличии)